



Axe Lyon – Bourgoin – St André le Gaz

Bilan fin janvier



www.maligne-ter.com/lyon-grenoble/





Décembre: des incidents en séries

L'axe avait déjà vécu des moments difficiles en octobre et novembre.

Les choses ont malheureusement continué en décembre:

- **2 incidents de passages à niveau les 12 et 13 décembre à Moirans**
- **Grosse panne de signalisation le 17 décembre**
- **Panne d'alimentation électrique le 27 décembre**
- **Accident d'un TGV près de Bourg: certains trains détournés par Lyon et St André le Gaz**
- **Grèves des contrôleurs (à Lyon) et des conducteurs (à Marseille)**

Par ailleurs, les périodes de formation ou adaptation au poste de travail ont été fortement réduites suite aux mouvements sociaux.

Des difficultés dans le changement (1)

- **Nouveaux matériels pour assurer la réversibilité des trains:**
 - **Doublement du système de multiplexage**
 - **Amélioration des documents de conduite.**
 - **Consolidation des connaissances du personnel**
 - **Mise en place de dépanneurs à Grenoble et renforcement à Lyon.**
- **Ajustements de certaines phases dans la préparation des trains dans les dépôts**

Des difficultés dans le changement (2)

- **Mise en place de rames de réserve, prêtes à partir.**
- **Depuis le début du mois, une voie de maintenance supplémentaire a été ouverte en gare de Grenoble: elle permet de réduire le nombre de manœuvre et facilite ainsi la préparation des trains et leur mise à quai.**
- **Adaptation des personnels aux nouveaux trains: après quelques jours « de mise en train », les agents trouvent de nouveaux automatismes.**

Des difficultés dans le changement (3)

- **Le TER 885323 (Lyon Perrache 17 h 15)**

**Depuis deux semaines, ce train est (heureusement) plus ponctuel.
Les difficultés que nous avons du résoudre:**

- **Les travaux de voies et du futur atelier TGV autour du lieu de remisage du train, à Croix-Barret.**
- **La complexité du secteur Vénissieux / Croix-Barret / Perrache pour la circulation des trains.**
- **Il a été nécessaire de ré écrire la fabrication du train, de préciser les voies exactes de la révision de la locomotive et de la rame.**
- **Son environnement, c'est-à-dire 13 circulations encadrantes, ont été modifiées.**



Tableau de suivi des trains de pointe



Les trains du matin

Ponctualité à l'arrivée

N°	Origine	Terminus	10-déc	11-déc	12-déc	13-déc	14-déc	17-déc	18-déc	19-déc	20-déc	21-déc	26-déc	27-déc	28-déc	02-janv	03-janv	04-janv	07-janv	08-janv	09-janv	10-janv	11-janv	14-janv	15-janv	16-janv	17-janv	18-janv	21-janv	22-janv	24-janv	25-janv	28-janv	29-janv	30-janv	31-janv	01-fevr	Semaine	
17606	Grenoble	Part-Dieu	OK	OK	OK	OK	55	OK	OK	OK	6	OK	OK	OK	13	OK	OK	14	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	100.0%	
17900	Chambéry	Part-Dieu	OK	7	OK	OK	OK	71	6	OK	15	9	9	7	18	OK	OK	OK	11	OK	8	OK	9	OK	10	OK	OK	OK	8	OK	OK	OK	OK	OK	8	OK	OK	80.0%	
887306	St André le Gaz	Perrache	OK	OK	6	OK	OK	88	13	OK	OK	OK	OK	OK	9	OK	OK	10	OK	OK	OK	OK	13	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	100.0%
17608	Grenoble	Part-Dieu	10	OK	30	8	OK	16	12	OK	OK	OK	12	OK	8	OK	OK	11	OK	OK	9	OK	OK	OK	OK	OK	OK	8	OK	OK	OK	OK	10	9	11	OK	25.0%		
17610	Grenoble	Part-Dieu	6	12	16	OK	25	61	10	18	44	20	OK	OK	OK	OK	OK	OK	10	OK	OK	OK	23	15	OK	OK	24	8	OK	7	OK	OK	OK	OK	OK	6	80.0%		
885354	Grenoble	Perrache	OK	OK	OK	OK	OK	68	6	10	28	14	9	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	18	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	100.0%	
17952	Anney	Part-Dieu	6	12	16	OK	OK	68	11	46	30	20	10	10	8	6	OK	OK	9	10	OK	10	15	OK	OK	38	OK	7	35	11	9	10	OK	OK	OK	6	7	60.0%	
885358	Grenoble	Perrache	OK	OK	52	OK	OK	70	OK	OK	56	OK	6	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	8	14	OK	7	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	100.0%	
17612	Grenoble	Part-Dieu	OK	OK	25	OK	OK	73	OK	OK	19	10	9	OK	7	37	13	OK	35	20	OK	OK	12	OK	6	6	17	18	OK	OK	OK	OK	OK	11	OK	8	9	40.0%	
17902	Bourg St Maurice	Part-Dieu	OK	OK	OK	OK	OK	76	OK	OK	37	13	10	OK	19	22	OK	OK	14	10	7	9	OK	12	6	6	14	9	8	8	OK	OK	OK	OK	OK	18	OK	80.0%	
887310	St André le Gaz	Perrache	OK	OK	11	OK	OK	OK	OK	OK	13	7	OK	OK	22	OK	OK	OK	21	9	OK	OK	8	11	OK	13	6	OK	OK	OK	OK	6	OK	OK	OK	21	7	60.0%	
17603	Part-Dieu	Grenoble	7	9	6	OK	11	22	OK	OK	8	7	OK	20	22	OK	OK	OK	12	OK	OK	OK	14	6	OK	6	11	OK	OK	OK	6	OK	OK	10	OK	OK	10	60.0%	
17605	Part-Dieu	Grenoble	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	37	OK	22	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	30	OK	OK	OK	20	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	10	80.0%	
17607	Part-Dieu	Grenoble	8	44	OK	OK	OK	25	OK	6	29	OK	16	6	OK	OK	OK	OK	11	15	OK	OK	OK	6	6	6	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	7	OK	80.0%		
17931	Part-Dieu	Chambéry	23	25	OK	OK	6	11	44	22	22	30	39	26	37	11	OK	OK	15	9	OK	OK	OK	OK	OK	9	8	OK	11	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	100.0%		

« marche » du train

Gros incident signalisation

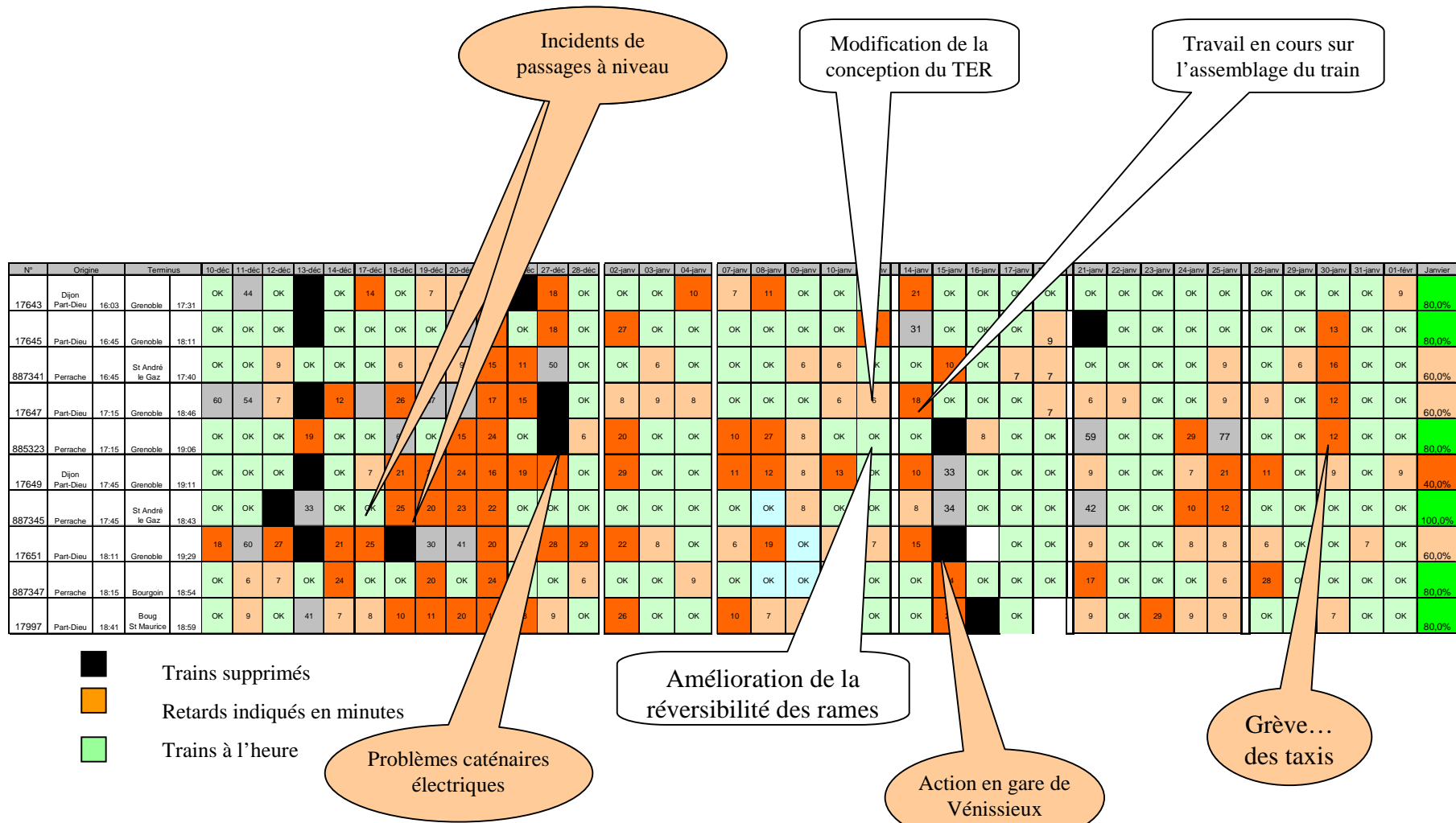
Préparation et mise à quai des trains – y compris réversibilité -

Heurt d'un animal à Cessieu

Travaux sillon alpin

Les trains du soir

Ponctualité à l'arrivée



Les trains de / vers Perrache

Ponctualité sur les 2 dernières semaines

Matin		Après-midi	
Trains	Ponctualité	Trains	Ponctualité
St André (6 h 47) Perrache (7 h 31)	100%	Perrache (16 h 45) St André (17 h 40)	70%
Grenoble (6 h 25) Perrache (8 h 13)	100%	Perrache (17 h 15) Grenoble (19 h 06)	60%
Grenoble (6 h 50) Perrache (8 h 41)	100%	Perrache (17 h 45) St André (18 h 43)	70%
St André (8 h 16) Perrache (9 h 11)	70% 1 retard > 10 mn	Perrache (18 h 15) Bourgoin (18 h 54)	70%

- La ponctualité est calculée au terminus du train
- La ponctualité des trains au départ le soir est meilleure que celle mesurée à l'arrivée.

Des points d'améliorations sensibles

- Une ponctualité qui s'améliore. Depuis le 1er janvier:

	Rappel 10 au 21 décembre	14 au 21 janvier	21 au 25 janvier	28 janvier au 1er février
Trains à l'heure (5 mn max)	43,6%	55,3%	69,1%	84,7%
Retards 10 mn maximum	57,6%	75,2%	88%	92,7%

- Très peu gros retards ou de suppressions de trains (0,8%).

La capacité des trains

Nous restons attentifs à 2 trains à destination de Perrache le matin:

	Entre St Quentin et St Priest	
	Sur les plateformes	Particularités
St André (6 h 47) Perrache (7 h 31)	37 personnes	- 330 places assises - 12 places disponibles - 7 vélos
Grenoble (6 h 25) Perrache (8 h 13)	29 personnes	- 257 places assises - 2 places disponibles - 9 vélos
Grenoble (6 h 50) Perrache (8 h 41)	0	- 330 places assises - 14 places disponibles - 6 vélos