



GÉNIE CIVIL : C'EST BIENTÔT TERMINÉ !

ÉDITO

C'est dans un souci de constante amélioration du réseau lyonnais et de son agglomération, que le SYTRAL travaille et s'investit entièrement pour rendre les déplacements en transports urbains plus attractifs. Nous recherchons, en partenariat avec la SNCF, les meilleures façons d'allier train et transports en commun pour faciliter les déplacements. En effet, 2 voyageurs sur 3 sont concernés par une correspondance avec le réseau TCL. La gare de Lyon Jean Macé constituera donc un atout majeur dans le maillage du réseau lyonnais et développera également les correspondances entre le train et les transports urbains.

Rejoignant la ligne B du métro, le tramway T2 et les lignes de bus, la gare de Lyon Jean Macé participe à une organisation plus efficace des transports en commun. Sa mise en service à la fin de l'année représente une véritable opportunité. En effet, le SYTRAL prend tout particulièrement à cœur ce projet, développant l'intermodalité, puisqu'il existera des liaisons avec la quasi-totalité des modes de déplacement (bus, métro, tram et station velo'v) à Jean Macé.

Le SYTRAL, en tant qu'autorité organisatrice des transports urbains, a pour objectif d'améliorer les déplacements des habitants et étudie les éventuelles modifications à apporter au réseau TCL.

Nous mettons tout en œuvre pour être toujours plus efficace sur l'ensemble du réseau.

Bernard RIVALTA,
Président du SYTRAL



Le chantier de la gare de Lyon Jean Macé se poursuit selon les délais annoncés. Jusqu'en juillet prochain, les ouvriers construisent le quai central et finalisent les deux halls d'entrée. La pose de la marquise en verre, courant juillet, marquera la fin des travaux de génie civil. Resteront alors l'aménagement intérieur et l'équipement du quai ; pour une mise en service confirmée mi-décembre 2009.

La construction du quai est une étape particulièrement délicate car elle se fait entre des voies ferrées ouvertes à la circulation des trains. Cette situation sensible nécessite de prendre des précautions particulières pour la sécurité des ouvriers, notamment par l'installation d'écrans de protection le long des voies.

Quant aux halls d'accès, il s'agit actuellement de couler les parois intérieures. L'alimentation du chantier en coffrage, ferrailage et béton se fait grâce à la grue installée sur le site. Ces travaux sont réalisés sans impacter la circulation automobile.



AMÉNAGEMENT DES ABORDS: DERNIÈRES TOUCHES POUR UNE NOUVELLE ATMOSPHÈRE

Rejoindre facilement et en toute sécurité la station de métro, accéder au tramway ou aux différentes lignes de bus depuis la gare, améliorer les circulations cyclables... Le Grand Lyon et la Ville de Lyon peaufinent actuellement le projet de réaménagement des abords. Objectif : mieux articuler la vie du quartier autour de la nouvelle gare. L'occasion de donner un visage plus agréable aux lieux avec notamment de nouveaux espaces arborés. Les travaux commenceront en juillet prochain.



VOTRE AVIS PRIS EN COMPTE

Pour créer un espace qui corresponde aux usages des lieux et aux attentes des riverains, le Grand Lyon a organisé deux ateliers de concertation, en juin et octobre 2008, sur le sujet spécifique du réaménagement des abords. La population a ainsi pu donner son avis sur les premières pistes proposées. Tout sera donc fait pour rendre

les cheminements piétons et vélos les plus confortables. Par ailleurs, le projet a été conçu pour s'adapter aux personnes à mobilité réduite grâce à un guidage utile aux personnes malvoyantes, par exemple.

AMBIANCE TOSCANE ET MÉDITERRANÉE

De part et d'autre de l'avenue Jean Jaurès, une véritable coulée verte sera créée, dans la perspective de la future gare. Une quinzaine de cyprès de Florence seront plantés et des jardinières installées le long des voûtes. Côté ouest, des plantes grimpantes recouvriront bientôt le mur longeant l'avenue. Côté est, au pied de la halle Sernam, un talus herbacé sera réalisé. Enfin, un tout nouvel éclairage public sera mis en place.

DU NOUVEAU SUR LA TOILE !

Le site internet de la gare de Lyon Jean Macé a récemment été mis à jour. Nouvelles rubriques, plus de photos : c'est l'occasion de tout savoir sur les grandes étapes du chantier et la philosophie qui a guidé la conception de ce projet emblématique pour les déplacements de l'agglomération. Et bientôt, une nouvelle rubrique à destination des voyageurs pour connaître précisément les lignes qui s'arrêteront à la gare de Lyon Jean Macé et les nouveaux horaires.

www.garelyonjeanmace.fr

RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS SUR LE PROJET SUR
www.garelyonjeanmace.fr

CRÉDIT IMAGES : RFF, XAVIER CHABERT, HUBERT CANET
(BALLOIDE PHOTOS), PIERRE MILLON (SOBERCO), NICOLAS MAGALON
(DIRECTION DE LA VOIRIE DU GRAND LYON).
CONCEPTION : MÉDIACITÉ. TIRAGE : 4 500 EXEMPLAIRES.
PARUTION SEMESTRIELLE.

2007	• Déviations de réseaux • Démolition partielle de la halle Sernam janvier / mai
	• Démolition du pont d'accès à la halle Sernam juillet
2008	• Construction du nouveau pont-rail et des futurs accès septembre 2007 / juin 2008
	• Déviation des deux voies ferrées sud mai / juillet
	• Démolition de l'ancien pont-rail juillet / septembre
	• Construction du quai et des 2 halls d'accès décembre 2008 / juillet 2009
2009	• Pose de la marquise juillet
	• Aménagement des abords été
	• Équipements intérieurs et quais (abris), pose des ascenseurs et des escalators juillet / octobre
	• Adaptation de la signalisation novembre
MISE EN SERVICE DÉCEMBRE 2009	

LUTTE CONTRE LE BRUIT : DÉFI RELEVÉ !

Si les études montrent que la nouvelle gare de Lyon Jean Macé modifie peu l'ambiance sonore, cette question préoccupe néanmoins les maîtres d'ouvrage. Le quai et la marquise ont ainsi été conçus pour absorber au maximum le roulement des trains. Le long des habitations les plus exposées, à partir du n°46 de l'avenue Berthelot, un mur antibruit d'une centaine de mètres sera réalisé. Les travaux auront lieu au cours du 2^e semestre 2009. Construit en béton de teinte claire pour limiter l'impact visuel, il sera revêtu côté voie ferrée d'un matériau absorbant et d'un traitement anti-graffiti sur les deux faces. Enfin, les annonces sonores à destination des voyageurs ne seront utilisées qu'en cas de perturbations.